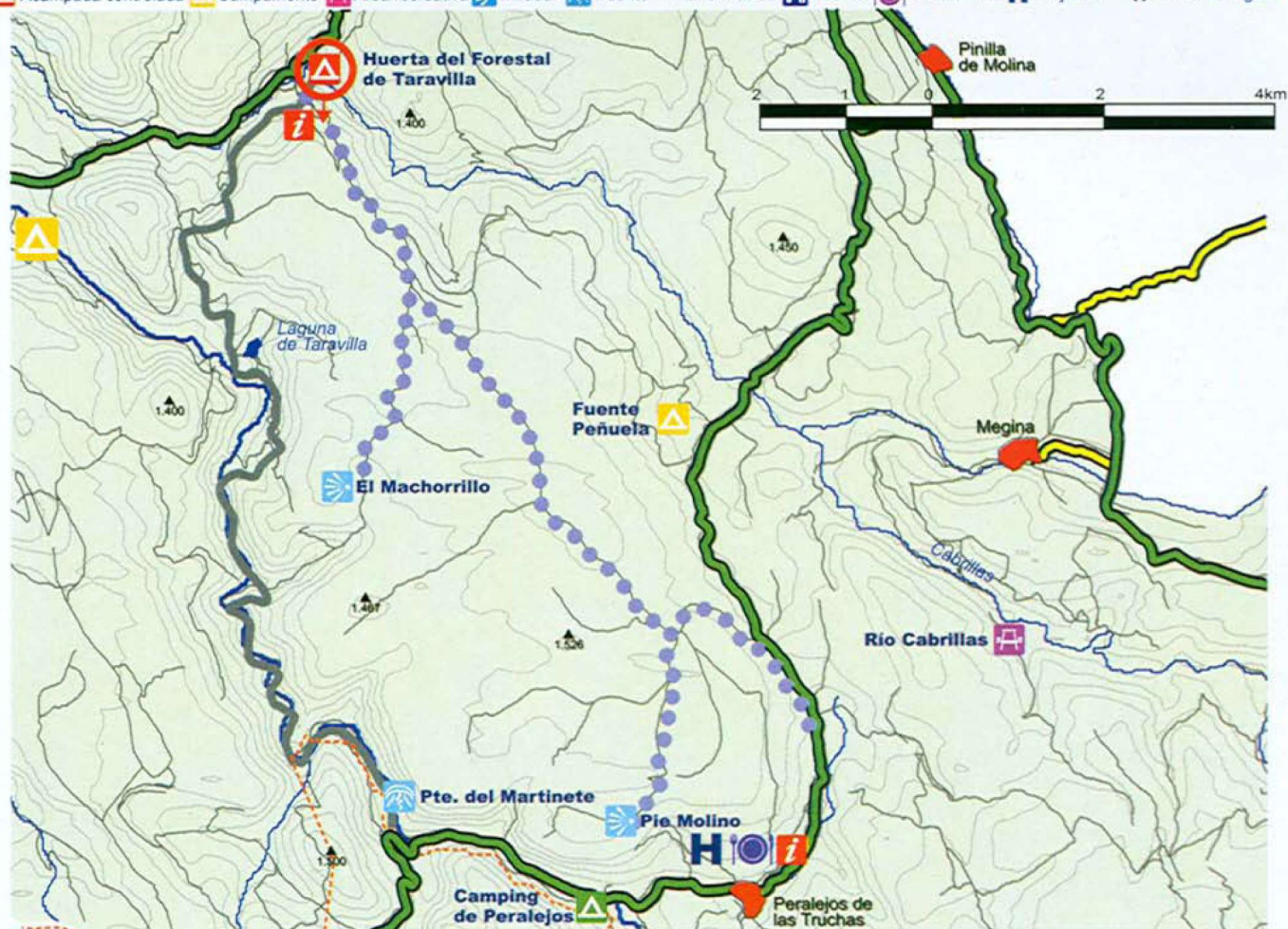


RUTA 4: LA MUELA

▲ Acampada controlada ▲ Campamento ■ Área recreativa 🗨 Mirador 🌉 Puente ℹ Información 🏠 Fuente 🍷 Restaurante 🏠 Alojamiento * Enclave singular



CARACTERÍSTICAS

Aptitud de la ruta: cicloturismo y vehículos todoterreno.

Distancia: 24 km –ida–; la vuelta es más corta, al no entrar en los miradores –11 km–.

Duración: 6 horas (solo ida).

Desnivel máximo: 408 m.

Dificultad: media.

Temática: paisaje y avifauna rupícola.

Fuentes en el recorrido: no hay fuentes en el recorrido, excepto en el punto de inicio de la ruta.

Enlaces con otras rutas: en la zona de acampada controlada "Huerta del Forestal de Taravilla", se puede enlazar con la ruta 9: GR-10 en el tramo Peralejos de las Truchas-Huerta del Forestal de Taravilla.

Recorrido ideal para realizar en bicicleta y transitable en automóvil dependiendo de la época del año. Por ello, es conveniente consultar el estado de la pista.

Atravesando bosques de pino laricio mezclado en algunos casos con pino silvestre, robles y algún acebo, llegaremos al altiplano situado en la cima de la muela caliza. Nos desviaremos, según la indicación, al mirador del Machorrillo, desde donde disfrutaremos de una espectacular panorámica del Cañón del Tajo, la Muela del Conde y la Laguna de Taravilla.

Volviendo al camino principal y tras recorrer unos kilómetros, llegaremos al desvío que nos conduce al mirador del Pie Molino, desde el que contemplaremos los espectaculares Altos de la Campana, el pueblo de Peralejos de las Truchas y las umbrías de Belvalle.

Durante el recorrido, podremos observar todo tipo de aves forestales como pinzones, verderones, piquituertos, herrerillos, carboneros, picapinos, arrendajos, etc. Con suerte, desde los miradores podremos contemplar el vuelo de águilas reales, halcones peregrinos, alimoches, el roquero rojo, el avión roquero, la chova piquirroja o la grajilla.

Nota. Esta ruta es de muy largo recorrido (35 km) y no dispone de fuentes ni de lugares para pernoctar. Por ello, se recomienda ir provistos de agua y alimento y planificar convenientemente el horario de realización de la ruta.

